

ORDINANZA N. 3/2024

Il Direttore della Direzione Territoriale di Milano Malpensa,

- VISTI** gli artt. 687, 691 bis, 692, 693, 698, 704, 705, 718, 792, 1164, 1174, 1235 e 1236, del Codice della Navigazione (Regio Decreto 30 marzo 1942 n. 327) e ss.mm.ii;
- VISTO** il Decreto Legislativo 25 luglio 1997 n. 250 istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- VISTO** il D. Lgs. 13/01/1999 n. 18 di attuazione della direttiva 96/67/CE relativa al libero accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti della Comunità;
- VISTO** l'art. 2, comma 3 del D.L. 237/04, convertito in legge 265/04 come modificato dal D. Lgs 09/05/2005 n. 96, che riforma la parte aeronautica del Codice della Navigazione;
- VISTO** l'art 4 del Regolamento (CE) n. 549/2004 che, in combinato disposto con l'art 687 del Codice della Navigazione, assegna all'Autorità Nazionale nel settore dell'Aviazione Civile un ruolo indipendente dai Fornitori di Servizi;
- VISTI** il Regolamento Europeo 11 marzo 2008 n. 300/2008 "Norme comuni per la sicurezza dell'aviazione civile, che abroga il Regolamento (CE) n. 2320/2002" e il Regolamento Europeo di esecuzione 5 novembre 2015 n. 2015/1998 "Disposizioni particolareggiate per l'attuazione delle norme fondamentali comuni sulla sicurezza aerea";
- VISTO** il Regolamento ENAC per la Certificazione dei Prestatori di Servizi Aeroportuali di Assistenza a Terra Edizione n. 7, Emendamento 1 del 17/10/2022;
- VISTA** la Circolare ENAC GEN 06 del 31/10/2014 "*Qualità dei Servizi nel Trasporto Aereo: le Carte dei Servizi Standard per Gestori Aeroportuali e Vettori Aerei*";
- VISTA** la nota del Direttore Generale dell'ENAC n. 76343 del 16/07/2014, avente ad oggetto le modalità di assegnazione degli spazi commerciali all'interno degli aeroporti;

VISTA	la disposizione del Direttore Generale dell'ENAC n. 28 del 08/07/2019 con la quale è stata estesa ai Prestatori di Assistenza a Terra la partecipazione al Comitato Utenti, prevista ai sensi dell'art. 8 del D. Lgs. 18/99;
VISTA	la nota del Direttore Generale dell'ENAC n. 87488 del 15/07/2022, avente ad oggetto le diversioni verso aeroporti alternati;
VISTO	il Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile, Ed. 3 Emendamento 1 del 7 novembre 2023;
CONSIDERATA	l'esigenza di individuare un quadro certo di attribuzioni e responsabilità tra i vari soggetti che operano in aeroporto;
CONSIDERATA	la necessità di regolamentare le attività aeroportuali al fine di assicurare un ordinato e regolare utilizzo delle infrastrutture e degli impianti da parte di tutti gli operatori, nel rispetto degli standard di qualità e di sicurezza prescritti dalle normative nazionali ed internazionali vigenti;
VISTA	la Convenzione per la disciplina dei rapporti relativi alla gestione e allo sviluppo dell'attività aeroportuale degli aeroporti di Milano Linate e Malpensa, stipulata tra l'ENAC e la società di gestione SEA S.p.A. in data 4 settembre 2001;
CONSIDERATO	che il Regolamento di Scalo che si intende adottare (Edizione 5.1 del 30 Luglio 2024) rispetta il principio della separazione di attività tra l'Autorità dell'Aviazione Civile ed i Fornitori di Servizi;
CONSIDERATA	l'esigenza di aggiornare l'Ordinanza N.5/2022 del 28/12/2022, con la quale è stata adottata l'ultima edizione (Edizione 5.0) del Regolamento di Scalo dell'Aeroporto di Milano Malpensa, alla luce delle modifiche intervenute nel quadro normativo di riferimento;
CONSIDERATO	che la perdurante crescita dei volumi di traffico, registrata in seguito alla pandemia Covid-19, richiede l'innalzamento del livello qualitativo dei servizi resi all'utenza, anche mediante la rivisitazione dei parametri minimi di scalo;
CONSIDERATE	le modifiche proposte dal Gestore Aeroportuale nell'ottica di assicurare la sicurezza operativa mediante una continua revisione dei processi e delle relative procedure, per garantire piena conformità ai dettami nazionali e internazionali in tema di safety, di qualità e di efficienza/efficacia operativa;
VISTA	l'Edizione 5.1 del Regolamento di Scalo, comprensiva degli Allegati Tecnici, presentata dalla società SEA S.p.A. con nota 0013570-30/07/2024-SEA_SPA-DOM00-P;
CONSIDERATO	che la suddetta Edizione n. 5.1 e gli Allegati Tecnici meglio definiscono, in relazione alle attività realmente esercitate ed alle modifiche infrastrutturali intervenute, procedure, funzioni ed attribuzioni dei vari soggetti operanti in aeroporto;

SENTITI

gli Enti di Stato e il Comitato Utenti, in occasione delle riunioni del 28 Marzo e del 24 Aprile 2024, convocate dalla Direzione Territoriale di Malpensa per la consultazione del suddetto Comitato;

PRESO ATTO

che i contributi e le osservazioni pervenute dal Comitato Utenti durante la fase di Consultazione (avviata il 28 Marzo e conclusasi il 26 Luglio 2024) sono state recepite dal Gestore Aeroportuale, che ha aggiornato la precedente versione del Regolamento di Scalo (edizione 5.0), trasmettendo la nuova versione in data 30 Luglio 2024,

ORDINA**Art. 1 - Finalità**

Con la presente Ordinanza è adottato il Regolamento di Scalo - Ed. 5.1 del 30 Luglio 2024 proposto dalla Società di Gestione Aeroportuale SEA S.p.A., con nota 0013570-30/07/2024-SEA_SPA-DOM00-P.

Art. 2 - Ambito di applicazione

1. La presente Ordinanza si applica all'Aeroporto di Milano Malpensa.
2. Il Regolamento di Scalo - Ed. 5.1 del 30 Luglio 2024, comprensivo degli Allegati Tecnici, è allegato alla presente Ordinanza e ne costituisce parte integrante.

Art. 3 - Osservanza del Regolamento di Scalo

1. Le attività aeroportuali svolte dalla Società di Gestione Aeroportuale SEA S.p.A. e dagli Operatori aeroportuali pubblici e privati, dovranno essere svolte in conformità alle previsioni del Regolamento di Scalo - Ed. 5.1.
2. La Società di Gestione e gli Operatori pubblici e privati sono responsabili della formazione del proprio personale in merito al contenuto del Regolamento di Scalo - Ed. 5.1.

Art. 4 - Modifiche al Regolamento di Scalo

La Società di Gestione, al fine di assicurare nel tempo il sicuro e regolare utilizzo delle infrastrutture aeroportuali, qualora rilevi l'opportunità di introdurre modifiche al Regolamento di Scalo, proporrà alla Direzione Territoriale di Malpensa il nuovo testo per l'approvazione, secondo le disposizioni dell'ENAC.

Art. 5 - Rispetto dell'Ordinanza

1. È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza.
2. I contravventori saranno puniti nei termini di legge e delle disposizioni ENAC vigenti.

Art. 6 - Decorrenza

La presente Ordinanza entra in vigore il 26 Agosto 2024 e abroga l'Ordinanza n.5/2022 del 28/12/2022. Tutte le disposizioni contrastanti con il presente Regolamento di Scalo sono da intendersi altresì abrogate.

INFORMA

Che avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione sul sito web dell'ENAC.

Milano Malpensa, 2 Agosto 2024

Il Direttore
Dott.ssa Monica Piccirillo
(documento informatico firmato digitalmente ai
sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)